











# TRANSPORT

## Kipperfahrzeuge

		Fahrzeugtyp	Spezifikationen	LSVA / km	CHF / h
23500		5-Achs Kipplastwagen Stahlmulde	Gesamtgewicht 40 to; Nutzlast 24 - 25 to; (17 m <sup>3</sup> Inhalt); mit 3-Seitenkipper oder	1.08	231.–
23400		4-Achs Kipplastwagen	Gesamtgewicht 32 to; Nutzlast 17 - 19 to; (12 m <sup>3</sup> Inhalt); mit 3-Seitenkipper oder Stahlmulde	–.86	221.–
23200		2-Achs Kipplastwagen	Gesamtgewicht 18 to; Nutzlast 9 to; (5 m <sup>3</sup> Inhalt); mit 3-Seitenkipper	–.48	172.–
23210		2-Achs Kipplastwagen	Gesamtgewicht 18 to; Nutzlast 4-9 to; (5 m <sup>3</sup> Inhalt), mit Allrad	–.48	195.–
23510		5-Achs Kipp-Sattelzug	Gesamtgewicht 40 to; Nutzlast 25 - 27 to; (ca. 24 m <sup>3</sup> Inhalt); mit Alumulde oder Stahlmulde	1.08	231.–

## Belagsfahrzeuge / Thermomulden

Leistung		Fahrzeugtyp	Spezifikationen	LSVA / km	CHF / h
27520		5-Achs Abschieber	<b>Abschieber</b> Gesamtgewicht 40 to; Nutzlast 23 to	1.08	255.–
27510		5-Achs Hochmulde	<b>Thermo Hochmulde</b> Gesamtgewicht 40 to; Nutzlast 22 to	1.08	235.–
27420		4-Achs Hochmulde	<b>Thermo Hochmulde</b> Gesamtgewicht 32 to; Nutzlast 17 to	–.86	225.–
27500		5-Achs Kipplastwagen	<b>Thermo Mulde 1-Kammer</b> Gesamtgewicht 40 to; Nutzlast 22 to	1.08	235.–
27410		4-Achs Kipplastwagen	<b>Thermo Mulde 2-Kammer</b> Gesamtgewicht 32 to; Nutzlast 16 to; Kammeraufteilung 1/3 zu 2/3	–.86	225.–
27200		2-Achs Kipplastwagen	<b>Thermo Mulde 1-Kammer</b> Gesamtgewicht 18 to; Nutzlast 8 to	–.48	193.–

! Die LSVA wird bei Kipperfahrzeugen nach den effektiv gefahrenen Kilometern berechnet.

## Transportpersonal

Leistung	Bezeichnung	CHF / h	Zuschlag Überzeit	Zuschlag So und Feiertage
80100	Chauffeur	90.–	35.50	70.–
80110	Facharbeiter Transport	83.–	35.50	70.–